



77K

360HP 6X4



MOTOR

Proveedor
MC11.36-50 / Tecnología MAN

Sistema de Inyección
BOSCH Riel Común

Número de Cilindros
6

Desplazamiento Lts
6.9

Potencia Max HP(Kw)/RPM
360 hp(268kw) @ 1900 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm)/RPM
1320lb-ft (1800 Nm)@ 1000-1400RPM

Tipo de Combustible
Diesel

Norma de Emisiones
EURO V

TRANSMISIÓN

Proveedor
ZF / ZF16S2231TO + Retardador

Mando
Manual

Número de Marchas
16 velocidades + 2 reversa

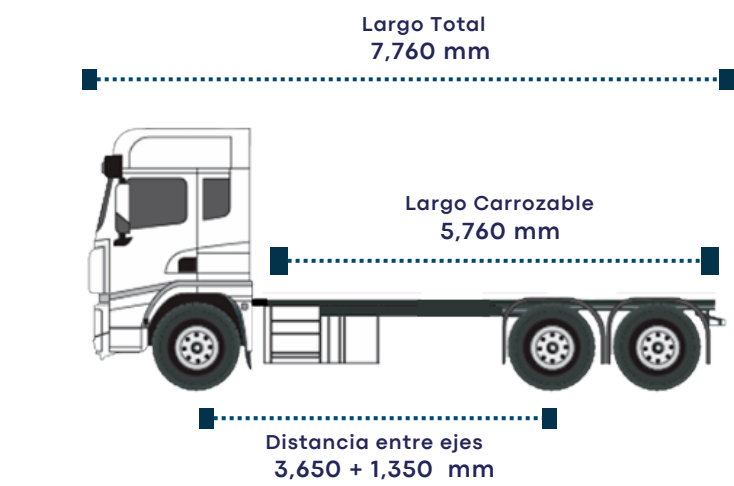
Relación de Marchas

Entrada 1a= 13.80

Salida 16a= 0.84

Reversa Rev1= 12.92

Rev2=10.80



EMBRAGUE

Tipo de Embrague Monodisco Asistido
Accionamiento Tipo Pull Hidráulico con Asistencia
Diámetro de Disco (mm) Neumática 432

EJES

Delantero VGD95
Trasero Motriz MCP16ZG
Relación del Diferencial 5.73 (Doble Reducción)

SUSPENSION

Delantero Muelles Semiéltipicas
Trasera Muelles Semiéltipicas Invertidas, Barra Estabilizadora

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio Frenos de aire de doble circuito AB(6S/6M)+ASR+EBL
Tipo Delanteros / Traseros de Tambor
Freno Auxiliar EVBec, Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento Cámara de Doble Acción por Resorte

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L) 400 L
Eje Delantero 9,000 / (19,842)
Eje Trasero 32,000 / (70,548)
PBV 41,000 / (90,390)
Tara 8,500 / (18,739)
Capacidad de Carga Útil 25,000 / (55,116)
Capacidad de Carga Tracción 110,600/ (243,831)

CHASIS

Tipo Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm) 300 x 80 x 8+5
Resistencia a la cedencia Kg/(lbs) 72,575 / (160,000)

NEUMÁTICOS

Delanteras 385 / 65R22.5
Traseras 315 / 80R22.5

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo 24V
Dimensiones (mm) 28V/80A
Resistencia a la cedencia Kg/(lbs) 2*12V 165Amp



62K

330HP 6X4



MOTOR

Proveedor
MC07.33-50 / Tecnología MAN

Sistema de Inyección
BOSCH Riel Común

Número de Cilindros
6

Desplazamiento Lts
6.9

Potencia Max HP(Kw)/RPM
330 hp(248kw) @ 1900 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm)/RPM
922 lb-ft (1250 Nm)@ 1200-1800RPM

Tipo de Combustible
Diesel

Norma de Emisiones
EURO V

TRANSMISIÓN

Proveedor
HW1570ACL

Mando
Manual

Número de Marchas
10 velocidades + 2 reversa

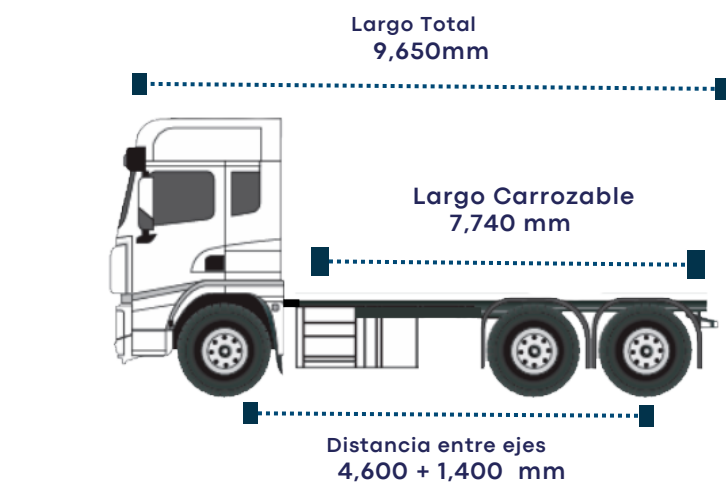
Relación de Marchas

Entrada 1a= 10.73

Salida 10a= 0.75

Reversa Rev1= 13.9

Rev2=3.18



EMBRAGUE

Tipo de Embrague Monodisco Asistido
Accionamiento Tipo Pull Hidráulico con Asistencia
Diámetro de Disco (mm) Neumática 432

EJES

Delantero VPD7IDS
Trasero Motriz MCY13BES
Relación del Diferencial 4.63

SUSPENSION

Delantero Muelles Semiéltipicas, Barra Estabilizadora, Amortiguador Hidráulico
Trasera Muelles Semiéltipicas, Barra Estabilizadora, Amortiguador Hidráulico

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio Frenos de aire de doble circuito AB(4S/4M)+ASR+EBL
Tipo Delanteros de Disco / Traseros de Tambor
Freno Auxiliar EVBec, Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento Cámara de Doble Acción por Resorte

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L) 600 L
Eje Delantero 7,500 / (16,535)
Eje Trasero 21,000 / (46,297)
PBV 28,500 / (62,832)
Tara 8,300 / (18,298)
Capacidad de Carga Útil 20,200 / (44,533)
Capacidad de Carga Tracción 41,000 / (90,390)

CHASIS

Tipo Escalera, Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm) 279 x 79 x 8
Resistencia a la cedencia Kg/(lbs) 66,678 / (147,000)

NEUMÁTICOS

Medidas 295/80R22.5

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo 24V
Dimensiones (mm) 28V/80A
Resistencia a la cedencia Kg/(lbs) 2*12V 165Amp



44K

AUTOMATIZADA | 280HP 4X2



MOTOR

Proveedor
MC07.28-50 / Tecnología MAN

Sistema de Inyección
BOSCH Riel Común

Número de Cilindros
6

Desplazamiento Lts
6.9

Potencia Max HP(Kw)/RPM
280 hp(203 kw) @ 2300 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm)/RPM
811 lb-ft(1100 Nm)@1200-1800RPM

Tipo de Combustible
Diesel

Norma de Emisiones
EURO V

TRANSMISIÓN

Proveedor
HW1570ACL + PTO - HW50

Mando
Automatizada

Número de Marchas
10 velocidades + 2 reversa

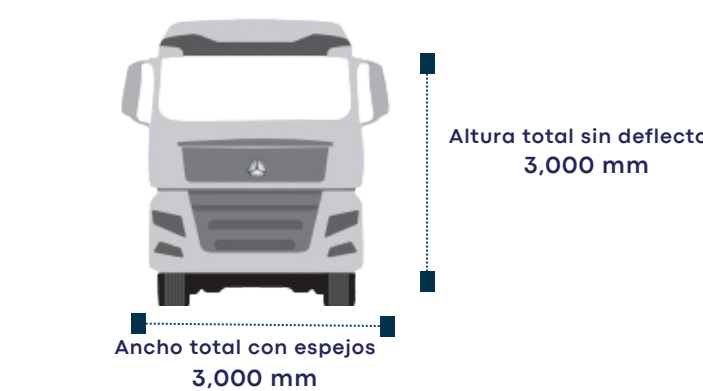
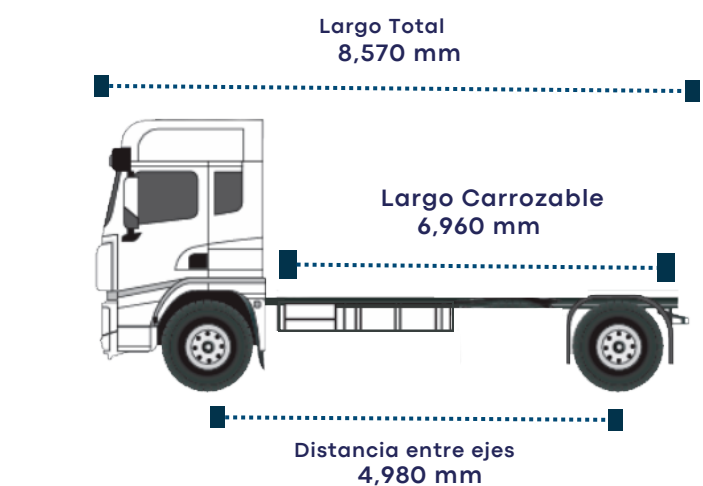
Relación de Marchas

Entrada 1a= 10.73

Salida 10a= 0.75

Reversa Rev1= 13.9

Rev2= 3.18



EMBRAGUE

Tipo de Embrague Monodisco Asistido
Accionamiento Tipo Pull Hidráulico con Asistencia
Diámetro de Disco (mm) Neumática 432

EJES

Delantero VPD7IDS
Trasero Motriz MCY11BGS
Relación del Diferencial 4.11

SUSPENSION

Delantero Muelles Semiéltipicas, Barra Estabilizadora, Amortiguador Hidráulico
Trasera Muelles Semiéltipicas, Barra Estabilizadora, Amortiguador Hidráulico

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio ABS, de Aire de Doble Circuito
Tipo Delanteros de Disco / Traseros de Tambor
Freno Auxiliar EVBec - Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento Cámara de Doble Acción por Resorte

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L) 400 L
Eje Delantero 7,500 / (16,535)
Eje Trasero 12,500 / (27,557)
PBV 20,000 / (44,092)
Tara 5,300 / (11,684)
Capacidad de Carga Útil 14,700 / (32,408)
Capacidad de Carga Tracción 19,000 / (41,888)

CHASIS

Tipo Escalera, Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm) 250 x 79 x 8
Resistencia a la cedencia Kg/(lbs) 66,678 / (147,000)

NEUMÁTICOS

Medidas 11R22.5